

Машина погрузочно-транспортная (самосвал шахтный) **МоАЗ-75851**



Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.

Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м.

Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание.

Климатическое исполнение самосвала – УХЛ 5 по ГОСТ 15150.

Самосвал рассчитан на работу с погрузочно-доставочной машиной МоАЗ-40751, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м³ при условии, что масса монолитных глыб не превышает 0,5 тонн а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.

Тип	Двигатель
	дизельный
Модель	CUMMINS QSX15
Номинальная мощность, кВт/л.с.	399/542,4
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм	2539
при частоте вращения, мин ⁻¹	1400
Сертификация по отработанным газам	U.S. EPA Tier 3, CARB Tier 3, EU Stage IIIA

Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с рядным расположением цилиндров.

Система питания двигателя воздухом:

- трехступенчатая: два фильтроэлемента и предочиститель-циклон, воздушный фильтр сухого типа, с индикатором засоренности фильтроэлементов

Система питания топливом:

- с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки и подогревом топлива. объемный датчик уровня топлива LLS

Гидравлическая система

Рулевое управление с гидравлической обратной связью и усилителем потока.

Гидравлическая система объединенная для РУ, тормозной системы и подъема кузова;

- предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;
- предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.

Цилиндры опрокидывающего механизма:

- два, телескопические, трехступенчатые, с последней ступенью двойного действия;

Гидрораспределитель односекционный

Цилиндры рулевого управления:

- два, поршневого типа, двойного действия

Рабочее давление опрок. механизма, МПа 16

Давление рулевого управления, МПа 17,5

Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне обратного действия

POSI-STOP (SAHR), привод раздельный по мостам

и индикатор LLD Omnicomm.

Система выпуска отработавших газов:

- через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра

Система охлаждения:

– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с терmostатным регулированием температурного режима и гидроприводом вентилятора системы охлаждения.

Система пуска – электростартерная.

Гидромеханическая коробка передач БЕЛАЗ 6 + 1

– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, редуктора согласующего с системой охлаждения (масляный радиатор), приводом гидравлических шестеренных насосов, установленных на ГМП

Подвеска

Переднего моста – балансирная, с двумя демпфирующими гидроцилиндрами, угол качания моста 12° в каждую сторону; заднего моста – жесткая.

Кабина

– одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная; – оборудована подпрессоренным сиденьем оператора, с дополнительным сиденьем для инструктора; – оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями, – имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления; – оборудована системами безопасности FOPS и ROPS; – оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны; – передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками. – установлены зеркала заднего вида с подогревом

Система пожаротушения

– огнетушитель; – автоматическая система пожаротушения моторного отсека двигателя, с возможностью ручного включения

Дополнительные опции

– система контроля расхода топлива и мониторинга транспорта Omnicomm Optim на базе технологий ГЛОНАСС/GPS

Стояночная тормозная система – используются колесные механизмы рабочих тормозов.

Запасная тормозная система – используются колесные механизмы рабочих тормозов, управление: кнопка аварийного затормаживания. – предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе.

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой коническими радиально-упорными подшипниками; – угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса дисковые.

Размер колес, дюйм 25,00-25/3,5
Шины пневматические, бескамерные, для подземных условий эксплуатации, размерностью 29.5R25.

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В; – однопроводное, постоянного тока, – предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65; – установлена система видеоконтроля; – предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала; – предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова; – установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни; – наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп; – предусмотрена система аварийного торможения и останова двигателя.

Система смазки

– централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

Кузов

– ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении

Дополнительные системы *

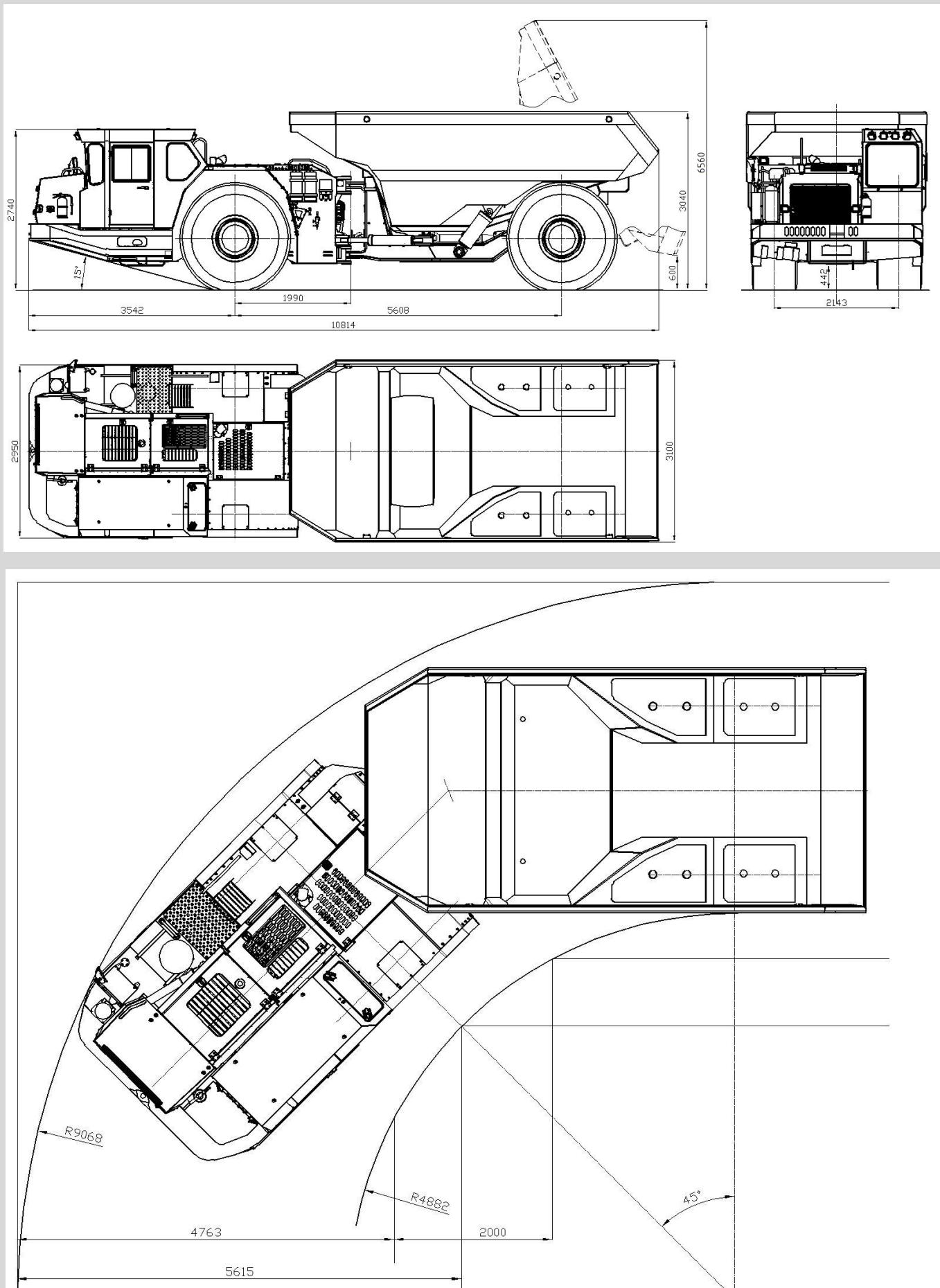
1. Система предотвращения опасных сближений и защиты от столкновений;
2. Система управления погрузкой (система взвешивания);
3. Система видеорегистрации;
4. Система контроля давления в шинах.

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	50 000
Масса снаряженная, кг	37 600
Полная масса, кг	87 600
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	38 600
- на задний мост	49 000
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
- с грузом	10
- без груза	40
Время подъема кузова при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, с	11
Вместимость топливного бака, л	750
Вместимость кузова стандартного, м ³ :	
- геометрическая	22,3
- номинальная	26,9
*Вместимость кузова уменьшенного, м ³ :	
- геометрическая	19,3
- номинальная	23,3

* - устанавливаются опционально по требованию заказчика.

Габаритные размеры



ОАО «БЕЛАЗ»
- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
ул. 40 лет Октября, 4
222160, г. Жодино, Минская область
Республика Беларусь
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37
факс: (+375 1775) 701 37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –
«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»
пр-т Витебский, 5
212601, г. Могилев, Республика Беларусь
тел: (+375 222) 740 570, 740 990
факс: (+375 1775) 740 570, 740 990
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by