

Автобетоносмеситель МоАЗ -75296

Предназначен для приготовления и транспортирования бетонной смеси в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях не опасных по пыли и газу.



155
156

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-БН
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2000 об/мин, кВт (л.с.)	190(260)
Максимальный крутящий момент при 1200-1400 об/мин, Н*м	1180
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней. На картере маховика двигателя установлен механический, одноступенчатый редуктор с передаточным числом 1,075.

Передаточные числа коробки передач:

передачи вперед	передачи вперед	назад
1 6,00	4 1,65	4,47
2 3,84	5 1,055	
3 2,27	6 0,625	

Подвеска

Заднего моста - жесткая. Мост с помощью болтов крепится к раме. Передний мост закреплен на качающейся балке и подвешен на двух цилиндрах пневмогидравлического типа (масло и азот).
Ход поршня цилиндра, мм 200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы привода вращения барабана.
Давление в системе рулевого управления, МПа 16
Радиус поворота, м 10,1

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне, с принудительным охлаждением. Привод гидравлический, отдельный для передних и задних колес.
Стояночный - тормозной механизм дисковый сухого трения, установлен на заднем мосту. Привод пружинный. Управление гидравлическое.
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.
Вспомогательные - используется моторный тормоз двигателя и (или) гидродинамический тормоз-замедлитель ГМП.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и системы привода смесительного барабана. Закрытого типа с гидростатической трансмиссией привода смесительного барабана.
Масляные насосы – шестеренный, установленный на ГМП, и аксиально-поршневой с карданным приводом от ГМП.
Заправочный объем гидробака, л 200
Давление в гидросистеме привода смесительного барабана, МПа 26,5

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи

3,545

колесной передачи

5,600

общее ведущего моста

19,852

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам, соединенных двойным шарниром:

- шарниры вертикальной оси обеспечивают поворот рам относительно друг друга на угол 42 градуса в обе стороны;

- шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол 15 градусов.

Передняя и задняя рамы сварные, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

В передней части рамы имеются буксирные крюки, в задней части – буксирная проушина.

Технологическое оборудование крепится на заднюю раму 7529.



Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с промпорой, шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним мостом и через промпору с задним мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Пневматические, камерные,
с карьерным рисунком протектора

18.00-25 ВФ-76БМ, НС 32

18.00-25 ВФ-76БМ, НС 40

Колеса бездисковые, односкатные

13,00-25

Масса

Масса эксплуатационная, кг

23000

Масса полная, кг

33000

Распределение полной массы по осям, кг:

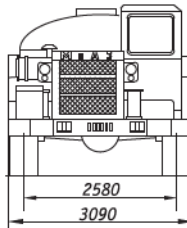
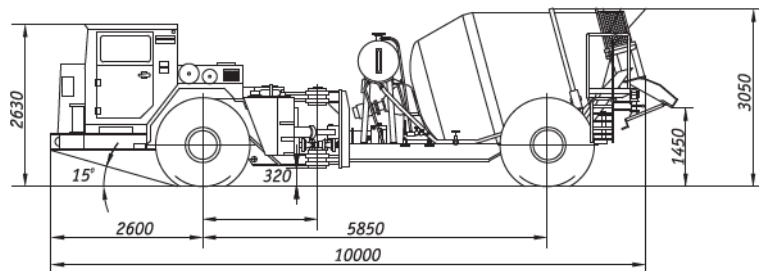
- передняя

17400

- задняя

15600

Габаритные размеры, мм



Барабан смесительный

Сварной из низколегированной высокопрочной стали с внутренними двухзаходными винтовыми лопастями, обеспечивающими при вращении перемешивание и выгрузку смеси.

Передней частью барабан крепится к планетарному редуктору, а задним корпусом опирается на два опорных ролика. Опорные ролики выполнены из высокопрочной стали с дополнительной термообработкой.

Геометрический объем смесительного барабана, м³, не менее 8.

Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³, при ее плотности, т/м³, не менее 4/1,6.

Устройство загрузочно-разгрузочное.

Обеспечивает загрузку компонентов и выход готовой смеси, а конструкция крепления разгрузочных лотков обеспечивает поворот их в горизонтальной плоскости и отвод в сторону выгрузки бетонной смеси.

Воронки и лотки изготовлены из низколегированной высокопрочной стали.

Заправочные емкости, л:

Модель

ЯМЗ-238-БН

Топливный бак

360

Система охлаждения двигателя

20

Система смазки двигателя

31