

Машина погрузочно-доставочная шахтная МОАЗ-40550



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

	Двигатель	Трансмиссия
Тип	дизельный	
Модель	Cummins QSL9-C280	
Номинальная мощность, кВт/л.с.	209 / 280	
Номинальное напряжение, В	24	
Номинальная частота вращения, об/мин	2000	
	Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; EU Stage 3A, U.S. Tier 3	
Система питания двигателя воздухом:	– трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем - циклоном	
Система питания топливом:	– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива	
Система выпуска отработавших газов:	– через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра	
Система охлаждения:	– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с терmostатным регулированием температурного режима	
Система пуска –	электростартерная.	
		гидромеханическая - шестеренного типа, служит для привода ГМП
		Муфта упругая и валы карданные – служат для соединения двигателя с трансмиссией
		Карданные валы – открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках
		Гидромеханическая коробка передач БЕЛАЗ (4+4)
		Тип – четырехвальная, с блокируемым одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором
Управление	– электрогидравлическое	
Мосты ведущие	– двухступенчатые, состоят из главной передачи и двух колесных передач	
		Передаточное отношение моста 20,38

Гидравлическая система

- объединенная для РУ и гидросистемы рабочего оборудования;
- установлена аварийная система РУ «CAPRONI»;
– предусмотренброс остаточного давления
в гидравлическом контуре;

Давление в гидросистеме:
рулевого управления, МПа

15±1

Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне без принудительного охлаждения и гидравлическим приводом.

Стояночная тормозная система – с пружинным приводом, с гидравлическим растормаживанием, механизм смонтирован на ведущем валу редуктора главной передачи переднего моста;

– предусмотрена электрическая система

рабочего оборудования, МПа
Цилиндры рулевого управления:
гидравлические, двойного действия

18±1
– два

блокировки включения передач ГМП при
включенной стояночной тормозной системе;
Запасная тормозная система – используется
стояночный тормоз и исправный контур рабочей
тормозной системы.
Предусмотрена установка системы аварийного
останова машины.

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 4 + 4

– состоит из комплексного четырехколесного
гидротрансформатора с автоматической
блокировкой, вальной коробки передач с
фрикционными муфтами, электрогидравлического
привода управления,
крышки гидротрансформатора для
привода гидравлических насосов и ГМП

Подвеска

Переднего моста – жесткая
Заднего моста – балансирная

Кабина

– одноместная, однодверная;
– оборудована подпрессоренным сиденьем;
– оборудована системами безопасности
FOPS и ROPS;
– оборудована системами освещения
и визуального контроля, обеспечивающими
хорошую видимость рабочей зоны.

Система пожаротушения

– установлен огнетушитель в кабине оператора;
– система пожаротушения моторного отсека
двигателя с ручным включением

Система контроля расхода топлива
«OmnicommFMS» – устанавливается по
требованию заказчика

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная,
из листового проката низколегированной стали,
состоит из передней и задней полурам,
соединенных между собой вертикальными
полусферическими шарнирами;
– угол относительного перемещения полурам
в горизонтальной плоскости – 42°±1°
в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса бездисковые размерностью 13.00-25"
Шины – пневматические 18.00-25".

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;
– однопроводное, постоянного тока,
– предусмотрена защита электроаппаратов,
установлена электропроводка в
гофротрубке с замковыми соединителями
и разъемами с защитой IP65;
– установлены защитные решетки на фары,
габаритные и сигнальные огни;
– наличие контрольно-измерительных приборов
и контрольных ламп.

Система смазки

– централизованная, автоматическая,
фирмы «Lincoln»

Оборудование погрузочное

– ковшового типа, сварная конструкция из
листового проката с режущими элементами из
высокопрочной износостойкой стали,
с устройством для механической фиксации
в поднятом положении.
Возможна установка ковша с выталкивателем
породы

Технические характеристики

Колесная формула	4x4
Масса снаряженная, кг	26100
Масса номинального груза, кг	9000
Вместимость ковша, м3	
- геометрическая	3,0
- номинальная	3,5
Вырывное усилие, кН (кг·с):	
- по гидроцилиндром подъема стрелы	214,9 (21490)
- по гидроцилиндром поворота ковша	153,1 (15310)
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость топливного бака, л	310
Распределение массы снаряженной, кг:	
- на передний мост	12150
- на задний мост	13950

Габаритные размеры

