

Машина погрузочно-доставочная шахтная МоАЗ-40550



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

Двигатель		Трансмиссия	
Тип	дизельный	Тип	гидромеханическая
Модель	Cummins QSL9-C280	Редуктор согласующий	- шестеренного типа, служит для привода ГМП
Номинальная мощность, кВт/л.с.	209 / 280	Муфта упругая и валы карданные	- служат для соединения двигателя с трансмиссией
Номинальное напряжение, В	24	Карданные валы	- открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках
Номинальная частота вращения, об/мин	2000	Гидромеханическая коробка передач	БЕЛАЗ (4+4)
Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; EU Stage 3A, U.S. Tier 3		Тип	- четырехвальная, с блокируемым одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором
Система питания двигателя воздухом: – трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем - циклоном		Управление	- электрогидравлическое
Система питания топливом: – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива		Мосты ведущие	- двухступенчатые, состоят из главной передачи и двух колесных передач
Система выпуска отработавших газов: – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра		Передаточное отношение моста	20,38
Система охлаждения: – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима			
Система пуска – электростартерная.			

Гидравлическая система

- объединенная для РУ и гидросистемы рабочего оборудования;

– установлена аварийная система РУ «CAPRONI»;
– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;

Давление в гидросистеме:
рулевого управления, МПа

15±1

Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне без принудительного охлаждения и гидравлическим приводом.

Стояночная тормозная система – с пружинным приводом, с гидравлическим растормаживанием, механизм смонтирован на ведущем валу редуктора

главной передачи переднего моста;
– предусмотрена электрическая система

рабочего оборудования, МПа
 Цилиндры рулевого управления:
 гидравлические, двойного действия

18±1
 – два

блокировки включения передач ГМП при
 включенной стояночной тормозной системе;
 Запасная тормозная система – используется
 стояночный тормоз и исправный контур рабочей
 тормозной системы.
 Предусмотрена установка системы аварийного
 останова машины.

Гидромеханическая коробка передач БЕЛАЗ 4 + 4

– состоит из комплексного четырехколесного
 гидротрансформатора с автоматической
 блокировкой, вальной коробки передач с
 фрикционными муфтами, электрогидравлического
 привода управления,
 крышки гидротрансформатора для
 привода гидравлических насосов и ГМП

Подвеска

Переднего моста – жесткая

Заднего моста – балансирная

Кабина

– одноместная, однодверная;
 – оборудована поддрессоренным сиденьем;
 – оборудована системами безопасности
 FOPS и ROPS;
 – оборудована системами освещения
 и визуального контроля, обеспечивающими
 хорошую видимость рабочей зоны.

Система пожаротушения

– установлен огнетушитель в кабине оператора;
 – система пожаротушения моторного отсека
 двигателя с ручным включением

Система контроля расхода топлива

«OmnicomFMS» – устанавливается по
 требованию заказчика

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная,
 из листового проката низколегированной стали,
 состоит из передней и задней полурам,
 соединенных между собой вертикальными
 полусферическими шарнирами;
 – угол относительного перемещения полурам
 в горизонтальной плоскости – $42^{\circ} \pm 1^{\circ}$
 в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса бездисковые размерностью 13.00-25"
 Шины – пневматические 18,00-25".

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;
 – однопроводное, постоянного тока,
 – предусмотрена защита электроаппаратов,
 установлена электропроводка в
 гофротрубке с замковыми соединителями
 и разъемами с защитой IP65;
 – установлены защитные решетки на фары,
 габаритные и сигнальные огни;
 – наличие контрольно-измерительных приборов
 и контрольных ламп.

Система смазки

– централизованная, автоматическая,
 фирмы «Lincoln»

Оборудование погрузочное

– ковшового типа, сварная конструкция из
 листового проката с режущими элементами из
 высокопрочной износостойкой стали,
 с устройством для механической фиксации
 в поднятом положении.
 Возможна установка ковша с выталкивателем
 породы

Технические характеристики

Колесная формула	4x4
Масса снаряженная, кг	26100
Масса номинального груза, кг	9000
Вместимость ковша, м ³	
- геометрическая	3,0
- номинальная	3,5
Вырывное усилие, кН (кг·с):	
- по гидроцилиндрам подъема стрелы	214,9 (21490)
- по гидроцилиндрам поворота ковша	153,1 (15310)
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость топливного бака, л	310
Распределение массы снаряженной, кг:	
- на передний мост	12150
- на задний мост	13950

Габаритные размеры

