

## Машина погрузочно-доставочная MoАЗ-4035



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

### Тип

### Модель

### Номинальная мощность, кВт/л.с.

### Номинальная частота вращения, об/мин

Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом.

Система питания двигателя воздухом:  
– двухступенчатая, воздушный фильтр сухого типа «MANN-HUMMEL» и предочистителями циклонами.

Система питания топливом:  
– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива и ручным насосом подкачки топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD Omnicomm.

Система выпуска отработавших газов:  
– через каталитический нейтрализатор

Система охлаждения:  
– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с терmostатным регулированием температурного режима.

Система пуска – электростартерная.

### Гидромеханическая коробка передач

DANA SPICER

R 32425 серии 32000

– состоит из комплексного

гидротрансформатора С 273,1 с автоматической блокировкой для привода гидравлических насосов и вальной коробки передач с фрикционными муфтами с электрическим приводом управления

### Мосты и подвеска

### Двигатель

дизельный

Cummins QSB6.7

144 / 193

2200

### Гидравлическая система

- объединенная для РУ и гидросистемы рабочего оборудования;
- установлена аварийная система РУ;
- предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;

Давление в гидросистеме:

рулевого управления, МПа 16,0±1

рабочего оборудования, МПа 25,0±1

Цилиндры рулевого управления: – два

гидравлические, двойного действия

### Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия POSI-STOP типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450

Стояночная тормозная система – Исполнительный механизм – колесные тормоза, Управление – ручной тормозной кран.

– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенном стояночной тормозной системе;

Запасная тормозная система – используются колесные тормоза,

Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

### Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными сферическими шарнирами;

– угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45°±1° в каждую сторону

### Колеса и шины

Переднего моста DANA SPICER 16D 2149  
Заднего моста – жесткая  
– балансирная ±8 град.

**Кабина**  
 – одноместная, однодверная; открытого типа  
 – оборудована подпрессоренным сиденьем;  
 – оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;  
 – оборудована системами освещения LED и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

**Система пожаротушения**  
 – установлен огнетушитель на облицовке радиатора;  
 – система пожаротушения моторного отсека автоматическая, с возможностью ручной активации

**Система контроля расхода топлива**  
Установлена в топливном баке с отображением информации на панели приборов

**Система безопасности**  
При открытии двери кабины оператора происходит активация тормозного режима, выключение блока управления рабочим оборудованием, выключение рулевого управления, переход ГМП в нейтраль.

#### Дополнительные системы \*

1. Система предотвращения опасных сближений и защиты от столкновений;
2. Метка транспортная автономная – система позиционирования;
3. Система мониторинга самоходного горно-шахтного оборудования (система передачи данных на стационарный приемник основных технических параметров работы машины);
4. Система электронного допуска по пропускам;
5. Система дистанционного управления;
6. Система управления погрузкой (система взвешивания);
7. Система видеообзора при движении задним ходом;
8. Система контроля давления в шинах.

\* - устанавливаются опционально по требованию заказчика.

#### ПЕРЕЧЕНЬ

комплектаций машины погрузочно-доставочной серии MoA3-4035

Колеса дисковые размерностью 14.00-25/1.5  
Шины – пневматические 17,50-R25", бескамерные, с гладким или рудничным рисунком протектора, импортного производителя.

**Электрооборудование**  
 Номинальное напряжение 24 В;  
 – однопроводное, постоянного тока,  
 – предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;  
 – установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни;  
 – наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

**Система смазки**  
 – централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

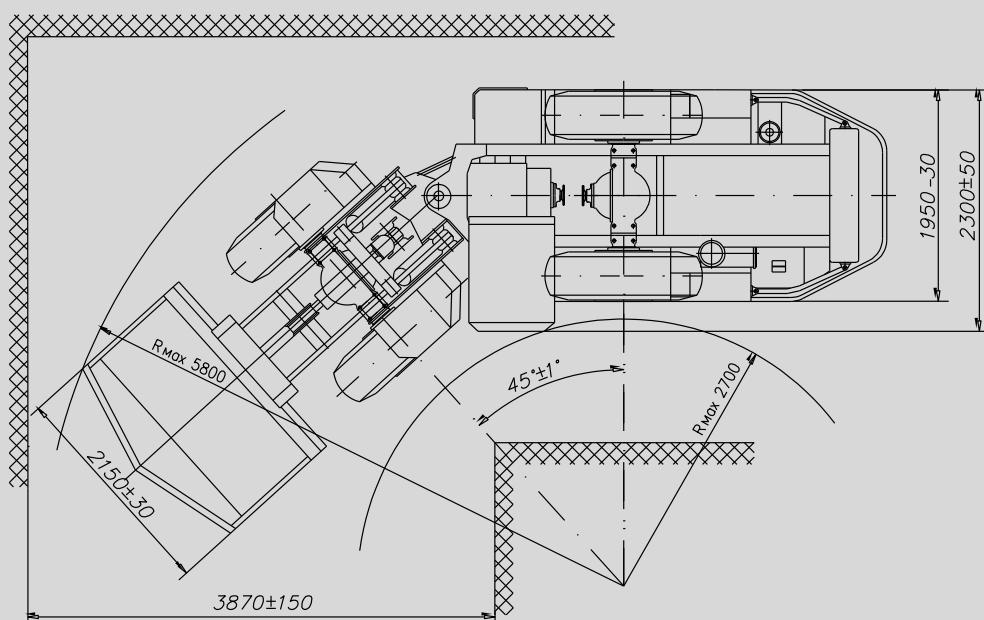
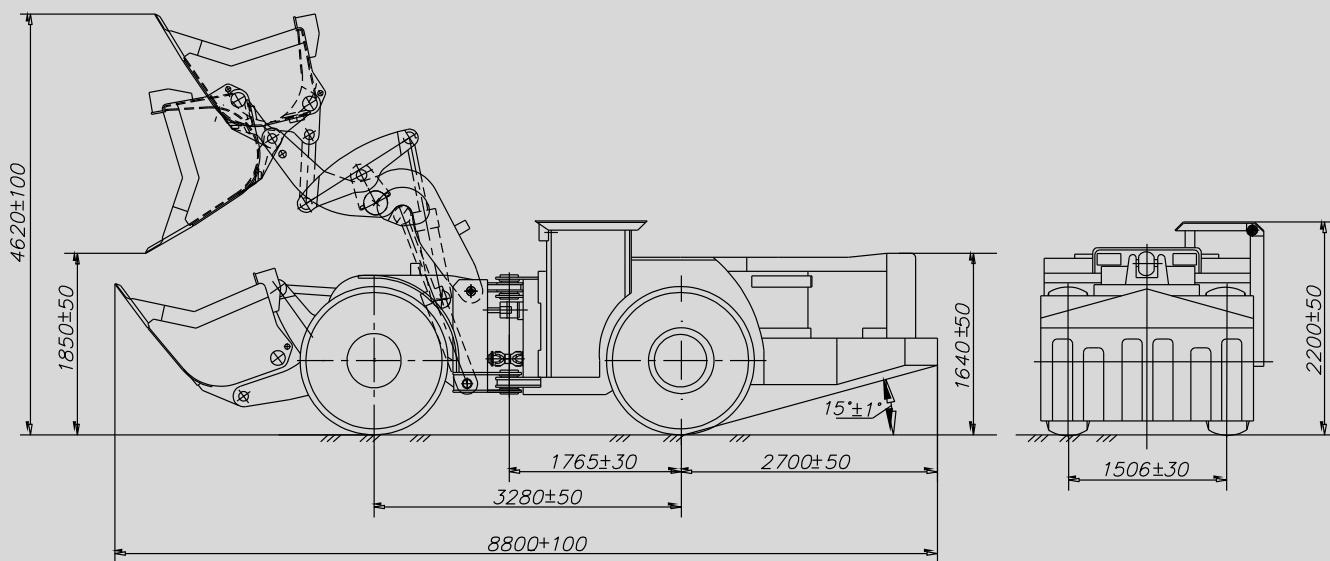
**Оборудование погрузочное**  
 – ковшового типа, сварная конструкция из листового проката из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.  
 По требованию заказчика возможна установка ковша с износостойкими накладками или с V-образной режущей кромкой

Модель	Комплектация
4035-0000020	Кабина (приварная) открытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты DANA SPICER 16D 2149, тормоза POSI-STOP
40351-0000020	Кабина (съемная) закрытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты DANA SPICER 16D 2149, тормоза POSI-STOP
40351-0000022	Кабина (съемная) закрытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты MoA3, тормоза POSI-STOP
40352-0000020	Кабина (съемная) открытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты DANA SPICER 16D 2149, тормоза POSI-STOP
40352-0000022	Кабина (съемная) открытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель Cummins QSB6.7, ГМП DANA SPICER R 32425 серии 32000, мосты MoA3, тормоза POSI-STOP

## Технические характеристики

Колесная формула	4x4
Масса снаряженная, кг	18810
Масса номинального груза, кг	7000
Вместимость ковша, м <sup>3</sup>	
- геометрическая	2,65
- номинальная	3,0
Вырывное усилие, кН (кг·с):	
- по гидроцилиндром подъема стрелы	133,0 (13300)
- по гидроцилиндром поворота ковша	86,0 (8600)
Статическая опрокидывающая нагрузка, кН (кг·с):	162,5(16250)
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость топливного бака, л	170
Вместимость гидравлического бака, л	205
Распределение массы снаряженной, кг:	
- на передний мост	8780
- на задний мост	10030

## Габаритные размеры



**ОАО «БЕЛАЗ»**  
- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»  
ул. 40 лет Октября, 4  
222160, г. Жодино, Минская область  
Республика Беларусь  
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37  
факс: (+375 1775) 701 37  
e-mail: [office@belaz.minsk.by](mailto:office@belaz.minsk.by)  
[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

**Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –**  
**«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»**  
пр-т Витебский, 5  
212601, г. Могилев, Республика Беларусь  
тел: (+375 222) 740 776, 740 990  
факс: (+375 222) 740 776, 740 990  
e-mail: [office.moaz@belaz.minsk.by](mailto:office.moaz@belaz.minsk.by)  
[www.moaz.by](http://www.moaz.by)