

## Машина погрузочно-доставочная шахтная МоАЗ-40550



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

<b>Двигатель</b>		<b>Трансмиссия</b>	
Тип	дизельный	Тип	гидромеханическая
Модель	Cummins QSL9-C280	Редуктор согласующий	- шестеренного типа, служит для привода ГМП
Номинальная мощность, кВт/л.с.	209 / 280	Муфта упругая и валы карданные	- служат для соединения двигателя с трансмиссией
Номинальное напряжение, В	24	Карданные валы	- открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках
Номинальная частота вращения, об/мин	2000	Гидромеханическая коробка передач	БЕЛАЗ (4+4)
		Тип	- четырехвальная, с блокируемым одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором
		Управление	- электрогидравлическое
		Мосты ведущие	- двухступенчатые, состоят из главной передачи и двух колесных передач
			Передаточное отношение моста 20,38
<p>Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; EU Stage 3A, U.S. Tier 3</p> <p>Система питания двигателя воздухом: – трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем - циклоном</p> <p>Система питания топливом: – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива</p> <p>Система выпуска отработавших газов: – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра</p> <p>Система охлаждения: – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима</p> <p>Система пуска – электростартерная.</p>			

### Гидравлическая система

- объединенная для РУ и гидросистемы рабочего оборудования;

– установлена аварийная система РУ «CAPRONI»;  
– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;

Давление в гидросистеме:  
рулевого управления, МПа                      15±1

### Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне без принудительного охлаждения и гидравлическим приводом.

Стояночная тормозная система – с пружинным приводом, с гидравлическим растормаживанием, механизм смонтирован на ведущем валу редуктора

главной передачи переднего моста;  
– предусмотрена электрическая система

рабочего оборудования, МПа 18±1  
 Цилиндры рулевого управления: – два  
 гидравлические, двойного действия

блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;  
 Запасная тормозная система – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы.  
 Предусмотрена установка системы аварийного останова машины.

Гидромеханическая коробка передач БЕЛАЗ 4 + 4  
 – состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП

Рама шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами;  
 – угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости –  $42^{\circ} \pm 1^{\circ}$  в каждую сторону

Подвеска  
 Переднего моста – жесткая  
 Заднего моста – балансирная

Колеса и шины  
 Колеса бездисковые размерностью 13.00-25"  
 Шины – пневматические 18,00-25".

Кабина  
 – одноместная, однодверная;  
 – оборудована поддресоренным сиденьем;  
 – оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;  
 – оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Электрооборудование  
 Номинальное напряжение 24 В;  
 – однопроводное, постоянного тока,  
 – предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;  
 – установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни;  
 – наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

Система пожаротушения  
 – установлен огнетушитель в кабине оператора;  
 – система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

Система смазки  
 – централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

Система контроля расхода топлива «OmnicomFMS»  
 – устанавливается по требованию заказчика

Оборудование погрузочное  
 – ковшового типа, сварная конструкция из листового проката с режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.  
 Возможна установка ковша с выталкивателем породы

## Технические характеристики

Колесная формула	4x4
Масса снаряженная, кг	26100
Масса номинального груза, кг	9000
Вместимость ковша, м <sup>3</sup>	
- геометрическая	3,0
- номинальная	3,5
Вырывное усилие, кН (кг·с):	
- по гидроцилиндрам подъема стрелы	214,9 (21490)
- по гидроцилиндрам поворота ковша	153,1 (15310)
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость топливного бака, л	310
Распределение массы снаряженной, кг:	
- на передний мост	12150
- на задний мост	13950

# Габаритные размеры

