

Машина погрузочно-доставочная шахтная МоАЗ-40550



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

| Двигатель | | Трансмиссия | |
|---|--|-----------------------------------|--|
| Тип | дизельный | Тип | гидромеханическая |
| Модель | Cummins QSL9-C280 | Редуктор согласующий | - шестеренного типа, служит для привода ГМП |
| Номинальная мощность, кВт/л.с. | 209 / 280 | Муфта упругая и валы карданные | - служат для соединения двигателя с трансмиссией |
| Номинальное напряжение, В | 24 | Карданные валы | - открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках |
| Номинальная частота вращения, об/мин | 2000 | Гидромеханическая коробка передач | БЕЛАЗ (4+4) |
| | Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; EU Stage 3A, U.S. Tier 3 | Тип | - четырехвальная, с блокируемым одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором |
| Система питания двигателя воздухом: | – трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем - циклоном | Управление | - электрогидравлическое |
| Система питания топливом: | – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива | Мосты ведущие | - двухступенчатые, состоят из главной передачи и двух колесных передач |
| Система выпуска отработавших газов: | – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра | Передаточное отношение моста | 20,38 |
| Система охлаждения: | – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима | | |
| Система пуска | – электростартерная. | | |
| | Гидравлическая система | | Система тормозная |
| | - объединенная для РУ и гидросистемы рабочего оборудования; | | Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне без принудительного охлаждения и гидравлическим приводом. |
| | – установлена аварийная система РУ «CAPRONI»; | | Стояночная тормозная система – с пружинным приводом, с гидравлическим растормаживанием, механизм смонтирован на ведущем валу редуктора |
| | – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре; | | главной передачи переднего моста; |
| Давление в гидросистеме: рулевого управления, МПа | 15±1 | | – предусмотрена электрическая система |

рабочего оборудования, МПа 18±1
 Цилиндры рулевого управления: – два
 гидравлические, двойного действия

блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;
 Запасная тормозная система – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы.
 Предусмотрена установка системы аварийного останова машины.

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 4 + 4

– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП

Подвеска

Переднего моста – жесткая

Заднего моста – балансирная

Кабина

– одноместная, однодверная;

– оборудована поддресоренным сиденьем;
 – оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
 – оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Система пожаротушения

– установлен огнетушитель в кабине оператора;
 – система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

Система контроля расхода топлива

«OmnicomFMS» – устанавливается по требованию заказчика

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами;
 – угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – $42^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса бездисковые размерностью 13.00-25"
 Шины – пневматические 18,00-25".

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;
 – однопроводное, постоянного тока,
 – предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
 – установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни;
 – наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

Система смазки

– централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

Оборудование погрузочное

– ковшового типа, сварная конструкция из листового проката с режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.
 Возможна установка ковша с выталкивателем породы

Технические характеристики

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Колесная формула | 4x4 |
| Масса снаряженная, кг | 26100 |
| Масса номинального груза, кг | 9000 |
| Вместимость ковша, м ³ | |
| - геометрическая | 3,0 |
| - номинальная | 3,5 |
| Вырывное усилие, кН (кг·с): | |
| - по гидроцилиндрам подъема стрелы | 214,9 (21490) |
| - по гидроцилиндрам поворота ковша | 153,1 (15310) |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 25 |
| Вместимость топливного бака, л | 310 |
| Распределение массы снаряженной, кг: | |
| - на передний мост | 12150 |
| - на задний мост | 13950 |

Габаритные размеры

